

MY 2017

Modello / Model : EN 250



Motore Engine	2T TM RACING
Alesaggio e Corsa Bore x Stroke	66,4 x 72
Cilindrata Displacement	249cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza Kw Kw power	8,5
Aspirazione Intake	Lamellare V-Force V-Force Reed valve
Alimentazione Induction	Carburatore Keihin PWK 38 Keihin PWK 38 Carburettor
Carburante Fuel	Benzina senza piombo / Mix olio 3,5% Unleaded fuel / oil mix (1:28)
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile con 2 mappe selezionabili Kokusan CDI Electronic with variable advance with two selectable maps
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gears
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disc in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gearbox	5 rapporti 5-speed
Raffreddamento Cooling System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Kayaba USD 48 mm
Ammortizzatore Rear shock	TM Racing (optional Ohlins TTX)
Pneumatico ant. Front tyre	90 / 90 x 21 [1.60"]
Pneumatico post. Rear tyre	140 / 80 x 18 [2.15"]
Freno ant. Front brake	Disco Wave 270 mm con pompa Nissin e pinza Brembo (optional pompa Brembo) 270 mm Wave disc with Nissin master cylinder and Brembo caliper (optional Brembo master cyl.)
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm con pompa e pinza Nissin 245 mm Wave disc with Nissin master cylinder and caliper
Serbatoio Tank	Plastica 9,5 Litri (optional Plastica 12 Litri) Plastic 9,5 Litres (optional Plastic 12 Litres)
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy
www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts